

MODAL RODOVIÁRIO
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS
REGIÃO GEOGRÁFICA: NORTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno	
Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$	57.056,00	62.408,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2,23}	R\$/mês	111.505,00

Parcela variável	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
CM _{2,b}	R\$/m ²	15,00	10,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	854.011,00	820.412,00
Permanente		1.023.265,00	982.363,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM₄

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	3.043,00	2.437,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços Complementares	
R\$/m²	61,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{IT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS
REGIÃO GEOGRÁFICA: NORDESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno	
Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$	44.261,00	48.409,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2,23}	R\$/mês	110.187,00

Parcela variável	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
CM _{2,b}	R\$/m ²	16,00	10,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	804.122,00	772.477,00
Permanente		963.525,00	925.004,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM₄

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	2.947,00	2.394,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços Complementares	
R\$/m²	58,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FIT} : fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM,

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$\text{CMG} = \text{CM}_1 \times K + \text{CM}_2 + \text{CM}_3 + (\text{CM}_4 + \text{CM}_5) \times A \times [1 + (k_{\text{FIT}} \times \text{FIT})]$$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{IT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: SUDESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno	
Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$	46.552,00	50.874,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2,a}	R\$/mês	120.578,00

Parcela variável	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
CM _{2,b}	R\$/m²	17,00	11,00

$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	872.378,00	837.438,00
Permanente		1.048.385,00	1.005.852,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM₄

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	2.958,00	2.409,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços Complementares
R\$/m²
58,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM,

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM₄

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo à sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

K_{IT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.